

NOUVELLE
GAMME 2024



MLT GROUP

Conveyor Solutions Expert

PIONNIER ET INVENTEUR DE LA

SUPER-SCREW

LA VULCANISATION
MÉCANIQUE EST NÉE



Jonctions / Industries lourdes

PATENTED PRODUCT
MADE IN FRANCE



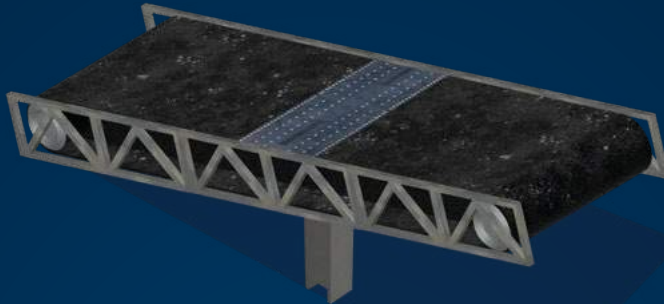
*HORS CANADA, ETATS-UNIS, MEXIQUE

L'HISTOIRE DE LA SUPER-SCREW®

L'innovation révolutionnaire
qui redéfinit les standards du jonctionnement

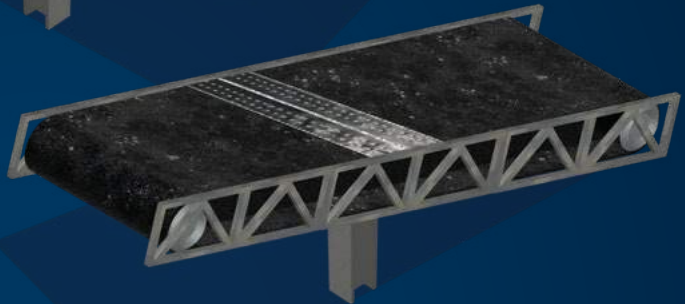
1994

Création de la
jonction H à rivets par
l'ingénieur **Paul Notin**



1996

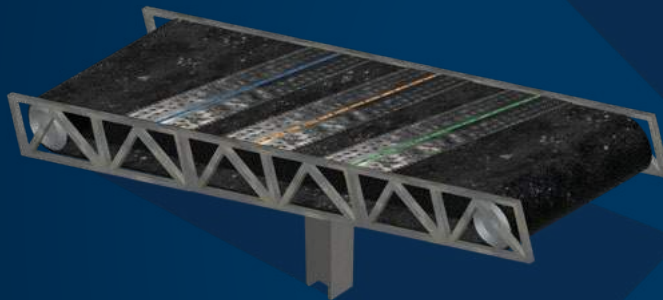
La jonction H se
sépare en deux parties.
Remplacement des
rivets par des vis.
Naissance de la
SUPER-SCREW® ORIGINAL



2000

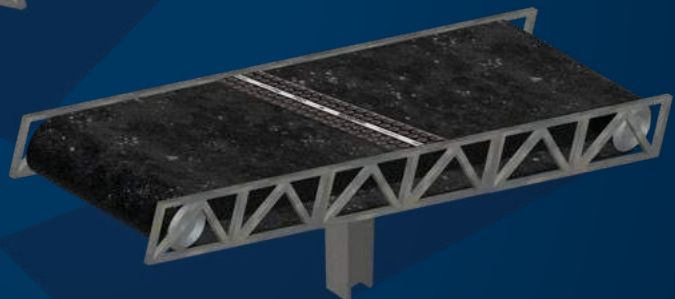
Création de nouveaux
revêtements :

- Anti-gras,
- Anti-chaueur,
- Auto-extinguible.



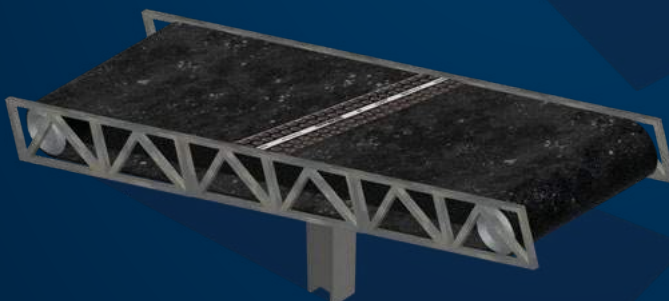
2006

Création du conditionnement
en rouleaux



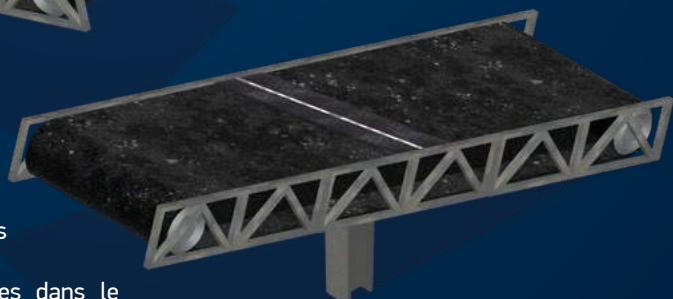
2017

Naissance de la **SUPER-SCREW® EVOLUTION**, plus
résistante, plus fine, plus souple.



2022

Intégration de
l'indicateur de sécurité



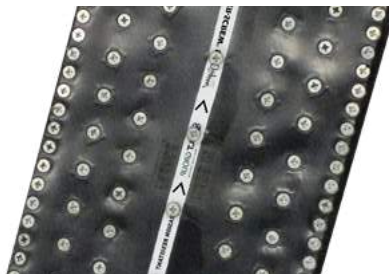
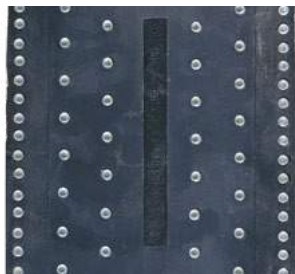
2024

Nouvelle
SUPER-SCREW® 2024.
Développement de plus
grosses épaisseurs.
Vis totalement intégrées dans le
revêtement de la jonction.

L'HISTOIRE DE LA SUPER-SCREW®

Une révolution dans le monde du transport en vrac

Plus de 30 ans d'expertise



En **1994**, dans les profondeurs des mines et des carrières, l'ingénieur **M. Notin** se pencha sur un problème qui tourmentait l'industrie minière depuis des décennies : les jonctions des convoyeurs à bande. C'est alors qu'il eut une idée audacieuse : **la jonction souple à rivet**.

Il conçut un système novateur qui éliminait le besoin d'axes métalliques, offrant ainsi une solution flexible et durable. **La jonction H** était née, et avec elle, une révolution dans le monde du transport en vrac.

La nouvelle jonction H améliora non seulement l'efficacité des opérations de jonctionnement, mais elle ouvrit également la voie à de nouvelles avancées. Rebaptisée **SUPER-SCREW®**, elle devint rapidement le choix privilégié des industries minières, des cimenteries et des carrières du monde entier.

Mais l'histoire ne s'arrête pas là. Au fil des années, la **SUPER-SCREW®** a évolué, se perfectionnant pour répondre aux besoins diversifiés de l'industrie. Voici comment :

1996

L'INTRODUCTION DE LA VIS

M. Jakob comprit que renforcer la résistance à la traction était essentiel. La vis fut intégrée à la conception de la jonction, simplifiant l'installation tout en offrant une robustesse inégalée.



2000

AMÉLIORATION DES COMPOSANTS

La durabilité et la fiabilité du système furent optimisées. La **SUPER-SCREW®** résistait aux rigueurs des environnements les plus exigeants.

2000

NOUVELLES FORMULES DE CAOUTCHOUC

Les avancées dans les formules de caoutchouc élargirent les capacités de la jonction. Elle devint la réponse à tous les défis, des mines aux cimenteries.



2017

2017

MOINS DE VIS, PLUS D'EFFICACITÉ

La jonction **SUPER-SCREW® Evolution** réduisit le nombre de vis, permettant une installation rapide et efficace. Les temps d'arrêt diminuèrent, la productivité augmenta.

LA SUPER-SCREW® EVOLUTION

Cette version révolutionnaire repoussa les limites. Des rondelles améliorées augmentèrent la résistance à la traction de 50 %. La carcasse fut optimisée pour s'adapter à des diamètres d'enroulement plus faibles, améliorant l'intégration dans la bande et le fonctionnement dynamique.



LA RÉVOLUTION SUPER-SCREW®

la vulcanisation mécanique est née

Aujourd'hui, chez **MLT**, nous continuons d'innover. En **2024**, notre toute nouvelle **SUPER-SCREW®** est prête à écrire un nouveau chapitre dans l'histoire de l'industrie. Voici pourquoi elle est bien plus qu'une simple jonction :

L'IMMERSION DES VIS RONDELLES

- Imaginez des vis et leurs rondelles noyées dans le caoutchouc, **invisibles à la surface**. Elles se fondent dans la bande.
- Fini les accrocs, les interférences, les heurts. Nos vis sont là renforcées par leur rondelles étoiles, mais vous ne les verrez pas. Elles travaillent en silence, assurant une **jonction robuste et durable**.

COMPATIBILITÉ RACLEURS

- Les racleurs glissent sans entrave, sans buter sur des têtes de vis saillantes. La bande reste propre, le flux ininterrompu.
- La **SUPER-SCREW®** s'harmonise avec votre environnement, comme un caméléon du transport.

RÉSISTANTE À L'USURE ET A L'IMPACT

- Votre bande a-t-elle des épaisseurs spécifiques ? Pas de souci. La **SUPER-SCREW®** **s'ajuste, s'adapte, se moule à vos besoins**. Les **différentes épaisseurs disponibles** permettent d'augmenter la **résistance à l'usure**, pour une meilleure durabilité, comme votre bande transporteuse.
- Épaisseurs variées, défis multiples. Nous avons la solution.

INTÉGRATION PARFAITE

- La **SUPER-SCREW®** fusionne avec la bande. Elle devient une extension naturelle, une force invisible.
- Plus de compromis entre solidité, durée de vie et compatibilité avec les racleurs. Elle est là, sans être vue.



NOUVELLE JONCTION SUPER-SCREW®

Un concentré d'innovation réuni en une seule jonction

COMPLÈTEMENT INTÉGRÉE DANS LA BANDE

Plusieurs épaisseurs disponibles pour une parfaite intégration dans le revêtement supérieur de la bande transporteuse, même de faible épaisseur.

CARCASSE TEXTILE

Notre carcasse brevetée offre une résistance unique à la tension.

+65% DE CAOUTCHOUC

Jusqu'à 65% de revêtement en plus pour une durée de vie multipliée par 10.

INDICATEUR DE SÉCURITÉ

Unique sur le marché : liseré rouge apparent lorsque la jonction doit être remplacée, afin de ne jamais être pris au dépourvu.

VIS

Les vis, spécifiquement étudiées, sont auto-foreuses et auto-taraudeuses : elles écartent les fibres de la bande sans les couper.

INSERTS

Inserts spécialement conçus pour un serrage incomparable.



ENTRETOISE

Une nouvelle génération d'entretoises entièrement recyclables, conçues pour un décortilage identique des deux côtés.

VIS ET RONDELLES IMMERGÉES DANS LE CAOUTCHOUC

Les vis et les rondelles s'effacent dans le revêtement supérieur de la bande transporteuse. Meilleure résistance à la traction, et absence totale d'aspérités en surface garantissant une compatibilité totale avec l'ensemble des systèmes de nettoyage de bande.

La SUPER-SCREW® pour les situations les plus extrêmes

Température de -60°C à +200°C en continu	Épaisseur de revêtement supérieur de 4 à 14 mm	Tension de rupture Jusqu'à 1800 N/mm
---	--	--

NOUVELLE JONCTION SUPER-SCREW®

Une solution incomparable

*jusqu'à

+65%

DE CAOUTCHOUC*

+4

EPAISSEURS DISPONIBLES
PAR MODELE*

0

ASPÉRITÉ EN SURFACE

7^x





PLUS RAPIDE QU'UNE
JONCTION A CHAUD*

-25%

DE VIS*

100%

COMPATIBLE AVEC LES RACLEURS
MÊME AVEC LES LAMES TUNGSTEN

STANDARD ABRASION RESISTANT	HIGH ABRASION RESISTANT	HEAT RESISTANT HIGH TEMPERATURE 200°C	OIL RESISTANT FIRE RESISTANT
Résistance standard à l'abrasion	Haute résistance à l'abrasion	Anti-chaleur / Retardant	Anti-gras / Auto-extinguible ISO 340 et ISO 284
<150 mm ³	<50 mm ³	<150 mm ³	<115 mm ³
(de -60°C à 70°C)	(de -60°C à 70°C)	jusqu'à 200°C en continu	(de -30°C à 120°C)
			

Une qualité de serrage incomparable

Deux qualités de vis et d'inserts disponibles

QUALITÉ ACIER*

Grande résistance, le choix idéal dans la plupart des situations.



QUALITÉ INOX*

Résistants aux environnements corrosifs et salins. Pour application aimantée.

*selon les modèles

®Marque déposée, toute reproduction interdite.

NOUVELLE GAMME SUPER-SCREW®

L'alternative à la vulcanisation,
qui répond à toutes vos problématiques

Lors de vos interventions sur site, vous êtes régulièrement exposés à des problématiques de terrain.
Découvrez comment la jonction **SUPER-SCREW®** répond à vos problématiques :

Problème

Perte de productivité pendant les temps d'arrêt machine et Investissement en matériel trop lourd.



REDUCTION DU TEMPS D'ARRET

- installation en 1H,
- installation avec une simple visseuse,
- seulement 2 personnes necessaire.

Problème

Difficulté pour trouver une solution de jonctionnement rapide et avec une longue durée de vie.



UNE LONGEVITE UNIQUE

Notre nouvelle gamme Super-Screw® vous offre jusqu'à 65% de revêtement supplémentaire afin de garantir une durée de vie semblable à celle de votre bande.

Problème

Installation avec difficultés d'accès, conditions climatiques rudes, sécurité du personnel mise à l'épreuve.



INSTALLATION PARTOUT SANS EFFORT

- Quelque soit :
- la configuration du convoyeur,
 - les conditions d'accès,
 - les conditions météorologiques,
 - la température.

Problème

Nécessité de techniciens qualifiés entrainant un manque d'autonomie du personnel en place.



MAXIMISEZ L'EFFICACITÉ MINIMISEZ LES RESSOURCES

GUIDE DE CHOIX

CHOISIR VOTRE JONCTION N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI FACILE

Pour choisir votre SUPER-SCREW® il vous faudra :

1

Sélectionnez votre type de bande

2

Sélectionnez l'épaisseur du revêtement de votre bande

3

Déterminez votre modèle et épaisseur de jonction

4

Sélectionnez la qualité du revêtement adapté à votre activité*

① Type de bande N/mm	② Épaisseur revêtement bande	③ Modèle	Épaisseur sup. de la jonction, mm	Épaisseur de caoutchouc, mm	④ Standard abrasion resistant 150mm ³	High abrasion resistant 50mm ³	Heat resistant High temperature 200°C - 150mm ³	Oil resistant Fire resistant 115mm ³	
EP 250/2	2+0	35	4	2	X	X		X	
	3+1.5				X	X		X	
	4+2				X	X		X	
EP 315/2	4+2				X		X		
EP 400/2	4+0	63	4	2	X	X	X	X	
EP 400/3	3+1.5				X	X	X	X	
EPP 500/1	4+2				X	X	X	X	
EP 500/2	4+0				X	X	X	X	
EP 500/3	4+2				X	X	X	X	
EPP 500/1	4+3				X	X	X	X	
EP 630/3	4+2		6	4	X	X	X	X	
EP 630/4	6+2	X			X	X	X		
EPP 630/1	8+3	X			X	X	X		
EP 800/3	6+2	80	6	3	X	X	X	X	
EP 800/4	6+3				X	X	X	X	
EP 800/5	8+3				8	5	X	X	X
EPP 800/1	10+4				10	7	X	X	X
EP 1000/3	6+2	100	6	3	X	X	X	X	
EP 1000/4	6+3				X	X	X	X	
EP 1000/5	8+3				8	5	X	X	X
EPP 1000/2	10+4				10	7	X	X	X
EP 1250/3	6+2	125	8	2	X	X	X	X	
EP 1250/4	8+3				X	X	X	X	
EP 1250/5	10+4				10	4	X	X	X
EPP 1250/2	12+5				12	6	X	X	X
	14+5				14	8	X	X	X

*Si vous ne trouvez pas la jonction adaptée à votre bande, n'hésitez pas à nous contacter. communication@mltgroup-conveyor.com

®Marque déposée, toute reproduction interdite.

GUIDE DE CHOIX

CHOISIR VOTRE JONCTION N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI FACILE

①		②		③		④		
Type de bande N/mm	Épaisseur revêtement bande	Modele	Épaisseur sup. de la jonction, mm	Épaisseur de caoutchouc, mm	Standard abrasion résistant 150mm ³	High abrasion résistant 50mm ³	Heat resistant High temperature 200°C - 150mm ³	Oil resistant Fire resistant 115mm ³
EP 1400/3 EP 1400/4 EP 1400/5 EPP 1400/2	6+2	180	8	2		X	X	X
	8+3					X	X	X
	10+4		10	4		X	X	X
	12+5		12	6		X	X	X
	14+5		14	8		X	X	X
EP 1600/3 EP 1600/4 EP 1600/5 EPP 1600/2	6+2		8	2		X	X	X
	8+3					X	X	X
	10+4		10	4		X	X	X
	12+5		12	6		X	X	X
	14+5		14	8		X	X	X
EP 1800/3 EP 1800/4 EP 1800/5 EPP 1800/2	6+2		8	2		X	X	X
	8+3					X	X	X
	10+4		10	4		X	X	X
	12+5		12	6		X	X	X
	14+5	14	8		X	X	X	

Nos nouvelles générations de jonctions pour les bandes supérieures à EP 1800 arrivent, en attendant, notre gamme SUPER-SCREW® ORIGINAL reste disponible pour répondre à vos besoins.

Type de bande N/mm	Épaisseur revêtement bande	Modele	Anti-Abrasion	Anti-gras	Auto-extinguible
EP 2000/5 - EP 2000/6	6+2	200	X	X	X
	6+3		X	X	X
	8+3		X	X	X
	10+3		X	X	X
>2000	6+2	250	X	X	X
	6+3		X	X	X
	8+3		X	X	X
	10+3		X	X	X

	200	250
Largeur de la jonction, mm	266	
Largeur du décortilage côté tiré, mm	126	
Largeur du décortilage côté tirant, mm	140	
Épaisseur de la partie sup., mm (± 1 mm)	8,5	10,5
Épaisseur de la partie inf., mm (± 1 mm)	6	8

*Si vous ne trouvez pas la jonction adaptée à votre bande, n'hésitez pas à nous contacter : communication@mltgroup-conveyor.com

®Marque déposée, toute reproduction interdite.

DONNÉES TECHNIQUES

Trouvez la SUPER-SCREW® adaptée à vos besoins

Modèle	35		63		80			100			125				180			
	4	4	6	8	6	8	10	6	8	10	8	10	12	14	8	10	12	14
Épaisseur de la partie sup., mm (± 1 mm)	4	4	6	8	6	8	10	6	8	10	8	10	12	14	8	10	12	14
Épaisseur caoutchouc, mm	2	2	4	6	3	5	7	3	5	7	2	4	6	8	2	4	6	8
Épaisseur de la partie inf., mm (± 1 mm)	3	3		5			5				5							
Largeur de la jonction, mm	72	116		161			161				238				238			
Largeur du décorticage, mm	37	59		81			81				120				120			
Conditionnement*																		
Kit de 500 mm	x	x	x															
Kit de 650 mm	x	x	x		x	x												
Kit de 800 mm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
Kit de 1000 mm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kit de 1200 mm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kit de 1400 mm			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kit de 1600 mm											x	x	x	x	x	x	x	x
Rouleau de 3 m (inox uniquement)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x			
Rouleau de 5 m (acier uniquement)	x	x	x	x	x	x		x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
Rouleau de 7.5 m							x			x	x	x			x	x		
Rouleau de 10 m	x	x	x	x	x	x		x	x				x	x				x
Rouleau de 15 m											x	x	x		x	x		
Rouleau de 25 m	x	x	x	x	x	x		x	x									
Nombre de vis au m	94	188		282			282				186				186			
Nombre d'entretoise au m	4	4		4			4				4				4			
Nombre embout PZ au m	2	2		2			2				2				2			
Dimensions des vis	5x10 5x12		5x12 5x14		5x16 5x18			6.3x21 6.3x22.5				6.3x24 6.3x25.5						



Rouleau



Kit



Entretoise
100% recyclable et
biodégradable



Vis



Embout PZ

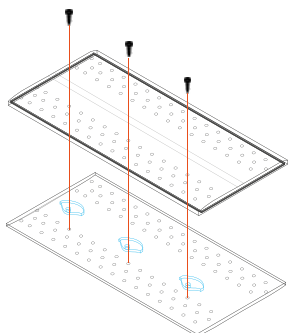
UNE INSTALLATION SIMPLE ET RAPIDE

Installez votre jonction et redémarrez en 2 heures



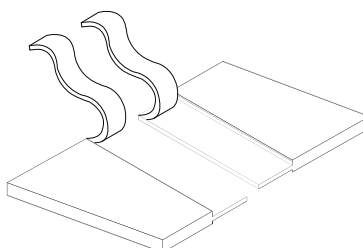
ASSEMBLAGE

Assemblez les parties supérieures et inférieures de votre jonction **SUPER-SCREW®** à l'aide des entretoises fournies.



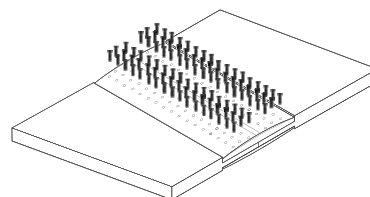
DÉCORTICAGE

Décortiquez le revêtement supérieur et inférieur de chaque côté de votre bande.



VISSAGE

Vissez votre jonction sur votre bande en répartissant le vissage.



PACK COMPLET DECORTIQUEUSE VISSEUSE

Installez vos produits MLT en un clin d'œil

Décortiquage

- 1 décortiqueuse sans fil
- 6 lames de décortiquage pleine bande (2/3/4/6/8/10 mm)
- 1 pierre trapézoïdale à affûter

Préparation

- 1 porte-embout quick
- 1 stylo argent
- 1 mètre à blocage (5 m)
- 1 chargeur rapide
- 2 batteries
- 1 cutter
- 10 lames cutter

Vissage

- 1 visseuse sans fil
- 1 embout PZ2 et 3

Finition

- 1 lame Ø 80 mm segmentée à fine denture

EPI

- 1 paire de gants anti-coupure
- 1 paire de lunettes de protection



SUPER-SCREW

PATENTED PRODUCT
MADE IN FRANCE

MLT Conveyor Solutions Expert
Plus de 70 ans d'innovation
à votre service

