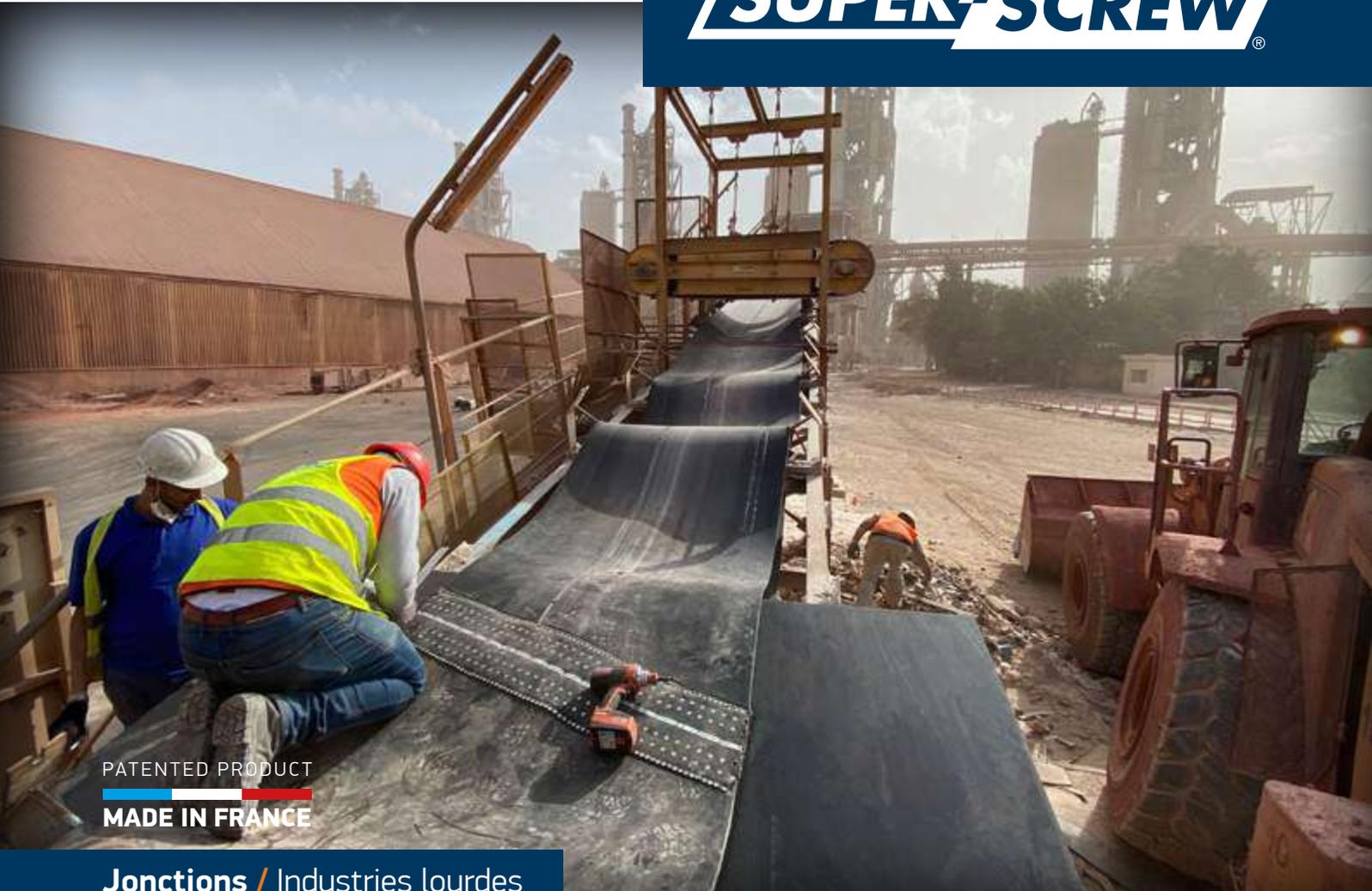


SUPER-SCREW®



PATENTED PRODUCT

MADE IN FRANCE

Jonctions / Industries lourdes

100% COMPATIBLE AVEC
RACLEURS, AUTO-CENTREURS ET POINTS
DE TRANSFERT DE NOTRE GAMME*



MLT : inventeur et fabricant de la première

JONCTION SOUPLE À VISSER



SUPER-SCREW®

the Original
since
1994

5 générations de jonctions souples à visser



Jonctionnez votre bande par simple vissage !

MLT est l'inventeur et le fabricant de la **SUPER-SCREW®**, la première jonction souple à visser, créée en 1994. Notre volonté d'aller plus loin dans l'innovation et de toujours répondre à vos besoins, a conduit les équipes **MLT** à créer de nouvelles générations de **SUPER-SCREW®**.

Lors de vos interventions sur site, vous êtes régulièrement exposés à des problématiques de terrain :

- nécessité de minimiser au maximum les temps d'arrêt de machine,
- installation avec difficultés d'accès, conditions climatiques rudes, sécurité du personnel mise à l'épreuve,
- investissement en matériel trop lourd,
- nécessité de techniciens qualifiés entraînant un manque d'autonomie du personnel en place, etc.

Le système de vissage permet d'installer votre jonction **SUPER-SCREW®** quelles que soient :

- la configuration du convoyeur,
- les conditions d'accès,
- les conditions météorologiques,
- la température (de -80°C (-112°F) à 200°C (392°F) en pointe).

Les vis, spécifiquement étudiées, sont auto-foreuses et auto-taraudeuses : elles écartent les fibres de la bande sans les couper.

Ce sont vos retours d'expérience qui inspirent les équipes **MLT** au quotidien, et qui les font réfléchir à l'amélioration de nos produits, pour vous proposer des solutions toujours à la pointe de l'innovation. C'est à partir de ces constats que les équipes **MLT** ont mis au point les nouvelles générations de **SUPER-SCREW®**, solutions uniques et innovantes de jonctionnement pour bandes transporteuses :

La gamme **SUPER-SCREW®** est performante, innovante, facile à poser !



PACK ÉQUIPÉ SANS FIL DÉCORTICAGE ET VISSAGE

GAMME SUPER-SCREW®

Un large choix pour tous vos besoins

5 JONCTIONS UNIQUES SUR LE MARCHÉ

Afin de répondre à tous vos besoins, les équipes MLT ont développé la gamme SUPER-SCREW®.

L'inventeur de la première jonction souple à visser, la SUPER-SCREW®, vous propose une large gamme de choix pour votre système de jonctionnement à visser.

Découvrez un éventail de systèmes de jonctionnement simples et rapides répondant à tous les besoins, toutes les contraintes et toutes les exigences.

Trouvez la jonction SUPER-SCREW® faite pour vous !



SUPER-SCREW®
PRIMARY

Spécial Carrières



Solution permanente

Anti-Abrasion (150 mm³)

Conditionnement :

Disponible en rouleau de 25 m uniquement

Inclus :

Entretoises / embouts PZ / 1 taille de vis



SUPER-SCREW®
ORIGINAL

Le produit historique



Solution permanente

Anti-Abrasion (50 mm³) | Anti-chaleur | Auto-Extinguible | Anti-gras | Retardant | Polaire

Conditionnement :

- 85 - 105 : En rouleau de 3 ou 5** , 10 et 25 m.
- 125 - 250 : En rouleau de 3 ou 5** , 7,5 et 15 m.

Inclus :

Outils d'installation

Vis, PZ et entretoises à commander séparément

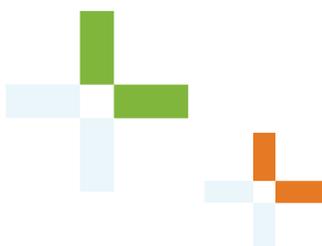
- En kit pré-monté coupé à la longueur, pour largeur de bande de 800, 1000, 1200, 1400, 1600 mm.

Inclus :

Outils d'installation / Personnalisation* / Entretoises / embouts PZ / 2 tailles de vis

Modèle	Epaisseur de la jonction	
	Supérieure	Inférieure
35	4 mm (1/8")	3.7 mm (1/8")
63	5 mm (3/16")	4 mm (1/8")
80	6 mm (1/4")	5 mm (3/16")

Modèle	Epaisseur de la jonction	
	Supérieure	Inférieure
85	7.5 mm (5/16")	4.5 mm (3/16")
100	7.5 mm (5/16")	4.5 mm (3/16")
105	9 mm (3 1/8")	4.5 mm (3/16")
125	6.5 mm (1/4")	6 mm (1/4")
127	8.5 mm (5/16")	6 mm (1/4")
140	6.5 mm (1/4")	6 mm (1/4")
145	8.5 mm (5/16")	6 mm (1/4")
160	6.5 mm (1/4")	6 mm (1/4")
165	8.5 mm (5/16")	6 mm (1/4")
180	6.5 mm (1/4")	6 mm (1/4")
185	8.5 mm (5/16")	6 mm (1/4")
200	8.5 mm (5/16")	6 mm (1/4")
205	10 mm (3/8")	6 mm (1/4")
250	10.5 mm (7/16")	8 mm (5/16")





SUPER-SCREW[®] EVOLUTION

La nouvelle génération



Solution permanente

Anti-Abrasion (50 mm³) | Anti-chaleur |
Auto-Extinguible | Anti-gras | Retardant |
Polaire | Blanc alimentaire
Version en Sol de Glisse possible pour
l'Anti-Abrasion et Anti-Gras.

Conditionnement :

- En rouleau de 3 ou 5**, 10 et 25 m.

Inclus :

Outils d'installation / Personnalisation* /
Entretoises / embouts PZ
Vis à commander séparément

- En kit pré-monté coupé à la longueur, pour largeur de bande de 800, 1000, 1200, 1400 mm.

- Version blanche alimentaire en longueur 2000 mm uniquement.

Inclus :

Outils d'installation / Personnalisation* /
Entretoises / embouts PZ / 2 tailles de vis

Modèle	Epaisseur de la jonction	
	Supérieure	Inférieure
35	3.5 mm (1/8")	3 mm (1/8")
50	4 mm (1/8")	3 mm (1/8")
63	6 mm (1/4")	3 mm (1/8")
80	6 mm (1/4")	4.7 mm (3/16")



SUPER-SCREW[®] SECURITY

La sécurité (Indicateur de sécurité)



Solution permanente

Anti-Abrasion (50 mm³) | Anti-chaleur |
Auto-Extinguible | Anti-gras | Retardant |
Polaire

Conditionnement :

- 65 - 100 : En rouleau de 3 ou 5**, 10 et 25 m.
- 105 : En rouleau de 3 ou 5**, 10 et 15 m.

Inclus :

Outils d'installation / Personnalisation* /
Entretoises / embouts PZ
Vis à commander séparément

- En kit pré-monté coupé à la longueur, pour largeur de bande de 650, 800, 1000, 1200, 1400 mm.

Inclus :

Outils d'installation / Personnalisation* /
Entretoises / embouts PZ / 2 tailles de vis

Modèle	Epaisseur de la jonction	
	Supérieure	Inférieure
65	6 mm (1/4")	3 mm (1/8")
85	8 mm (5/16")	4.7 mm (3/16")
100	8 mm (5/16")	4.7 mm (3/16")
105	10 mm (5/16")	4.7 mm (3/16")



SUPER-SCREW[®] PREMIUM

La performance (Polyuréthane)



Solution permanente

Anti-Abrasion (15 mm³) | Anti-gras

Conditionnement :

- En kit pré-monté coupé à la longueur, pour largeur de bande de 650, 800, 1000, 1200, 1400, 1600 mm.

Inclus :

Outils d'installation / Personnalisation* /
Entretoises / embouts PZ / 2 tailles de vis /
Easy Screw Solution

Modèle	Epaisseur de la jonction	
	Supérieure	Inférieure
65	6 ou 8 mm (1/4 or 5/16")	3 mm (1/8")
85	8 ou 10 mm (5/16")	4.7 mm (3/16")
105	8 ou 10 mm (5/16")	4.7 mm (3/16")

*Réservé au contrat partenaire

**3 ou 5 m suivant la qualité du revêtement, nous consulter.

SUPER-SCREW®

PRIMARY

La solution Spécial Carrières



Vous recherchez un moyen efficace pour faciliter l'installation et la maintenance de vos convoyeurs à bande dans votre carrière ?

La **SUPER-SCREW® PRIMARY** est la solution adaptée. En effet, grâce à son système de fixation rapide, vous pouvez installer la **SUPER-SCREW® PRIMARY** en un temps record, sans avoir à démonter votre convoyeur ni à utiliser des outils spéciaux. De plus, la **SUPER-SCREW® PRIMARY** est conçue pour résister aux conditions les plus difficiles, elle est donc parfaitement adaptée à une utilisation dans les sites d'extraction des matériaux de construction.

La **SUPER-SCREW® PRIMARY** est une solution de fixation économique, fiable et facile à installer, destinée à optimiser votre temps d'installation et de maintenance pour un gain de productivité certain dans votre carrière.



Domaines d'applications



Cimenteries



Carrières



ANTI-ABRASION

LES AVANTAGES

- Fabriquée par l'inventeur de la SUPER-SCREW®
- Qualité française
- Réduction du temps d'arrêt machine
- Facile et rapide à poser (1 à 2 pers.)
- Autonomie d'installation, faible investissement
- Etanche et flexible
- Compatible faibles diamètres d'enroulement
- Compatible avec les racleurs

Type de vis et d'inserts disponibles

Vis et inserts en acier

Grande résistance, le choix idéal dans la plupart des situations :

Carrière, Cimenterie, Mine, etc.



Épaisseur de revêtements de votre bande avant décortiquage	mm	3+1	4+1.5	5+1.5	4+2	5+3	6+2	6+3	8+3	10+3
	inch	1/8'' + 1/32''	5/32'' + 1/16''	5/32'' + 1/16''	5/32'' + 1/16''	5/32'' + 1/8''	1/4'' + 1/16''	1/4'' + 1/8''	5/16'' + 1/8''	3/8'' + 1/8''

Lame de décortiquage (mm) 3.5 4.5 4.5 4.5 2.5 4.5 3.5 6.5 2.5 6.5 3.5 8.5 3.5 10.5 3.5

Modèle	Type de bande		Tensions de ruptures	Tensions de Service	Ø mini. d'enroulement, mm	Entretoise	Dimension des vis	
			N/mm	PIW				
35	250/2	250/3	350	200	160	506	5 x 12	
	315/2	315/3						
	400/2	400/3						
63	500/3	500/4	630	360	200	508	5 x 14	
	630/2	630/3						
	630/4							
80	800/2	800/3	800	450	250	5 x 16		
	800/4							

		35	63	80
	Dureté, shA		65	
mm	Épaisseur de la plaque sup., mm (± 1 mm)	4	5	6
	Épaisseur de la plaque inf., mm (± 1 mm)	3.7	4	5
inch	Épaisseur de la plaque sup., inch	1/8''	3/16''	1/4''
	Épaisseur de la plaque inf., inch	1/8''	1/8''	3/16''
	Largeur de la SUPER-SCREW®, mm (inch)	62 (2 1/2)	110 (4 1/4)	156 (6 1/8)
	Largeur à décortiquer côté tiré, mm (inch)	26 (1 1/16)	50 (2)	73 (3)
	Largeur à décortiquer côté tirant, mm (inch)	36 (1 1/2)	60 (2 3/8)	83 (3 3/8)
	Ø des vis, mm		5	
	Nombre de vis pour 1 m	110	200	280
	Nombre d'entretoises pour 1 m		10	
	Nombre d'embout PZ2 pour 1 m		1	

Conditionnement

Conditionnement	35	63	80
Longueur de SUPER-SCREW®		rouleau de 25 m	
Vis / Entretoises / Embout PZ2		inclus	



SUPER-SCREW®

ORIGINAL

Le produit historique



+ MLT est l'inventeur de la première jonction souple à visser au monde, créée en 1994 : la **SUPER-SCREW® ORIGINAL**.

Depuis, ce système de mise en sans fin permanent a fait ses preuves à travers le monde en proposant une installation simple et rapide en toutes situations.

+ Domaines d'applications



Cimenteries



Carrières
et mines de surface



Centrales
thermiques



Mines de fond



Fonderies



Ports



Recyclage bois



Sucrieries



Céréales



Construction



Engrais et produits
chimiques

ANTI-ABRASION

ANTI-GRAS

ANTI-CHALEUR*

AUTO-EXTINGUIBLE

RETARDANT**

POLAIRE

LES AVANTAGES

- Solution permanente
- Réduction du temps d'arrêt machine
- Optimisation de votre productivité
- Facile et rapide à poser (1 à 2 pers.)
- Autonomie d'installation, faible investissement
- Etanche et flexible
- Compatible faibles diamètres d'enroulement
- Compatible avec les racleurs



Type de vis et d'inserts disponibles

Vis et inserts en acier

Grande résistance, le choix idéal dans la plupart des situations :

Carrière, Cimenterie, Mine, etc.

Vis et inserts en inox

Résistants aux environnements corrosifs et salins :

Mine d'or, Mine de Phosphate, Centre de tris, Usine d'engrais, etc.



Épaisseur de revêtements de votre bande avant décortilage		mm		6+2		6+3		8+3		10+3		
		inch		1/4" + 3/32"		1/4" + 1/8"		5/16" + 1/8"		3/8" + 1/8"		
Lame de décortilage (en mm)				6.5	2.5	6.5	3.5	8.5	3.5	10.5	3.5	
Modèle*	Type de bande	Tensions de ruptures N/mm	Tensions de Service PIW	Ø mini. d'enroulement, mm	Entretoise	Dimension des vis						
85	800/2 800/3 800/4	800	450	250	508	5x16 - 5x18						
100	1000/3 1000/4 1000/5 1000/6	1000	570	300		5x18 - 5x20						
105	1000/3 1000/4 1000/5 1000/6			330		5x20 - 5x22						
125	1250/3 1250/4 1250/5 1250/6	1250	710	350	612	6.3x19.5 - 6.3x21						
127	1250/3 1250/4 1250/5 1250/6			400		6.3x21 - 6.3x22.5						
140	1400/3 1400/4 1400/5	1400	800	350		6.3x19.5 - 6.3x21						
145	1400/3 1400/4 1400/5			400		6.3x21 - 6.3x22.5						
160	1600/4 1600/5 1600/6	1600	914	350		6.3x21 - 6.3x22,5						
165	1600/4 1600/5 1600/6			400		6.3x22.5 - 6.3x24						
180	1800/5 1800/6			400		6.3x21 - 6.3x22,5						
185	1800/5 1800/6	1800	1030	500		6.3x22.5 - 6.3x24						
200	2000/5 2000/6	2000	1140	500		614	6.3x22.5 - 6.3x24					
205	2000/5 2000/6			650			6.3x24 - 6.3x25.5					
250	>2000			2500	>1430		800	616	6.3x27 - 6.3x28.5			

*Nos modèles de jonctions ont été développées pour des applications normales de travail. Pour des applications sévères, si les caractéristiques techniques le permettent, n'hésitez pas à prendre le modèle supérieur pour une meilleure longévité.

	85	100	105	125	127	140	145	160	165	180	185	200	205	250
Dureté, shA	65													
mm Épaisseur de la plaque sup., mm (± 1 mm)	7.5	7.5	9	6.5	8.5	6.5	8.5	6.5	8.5	6.5	8.5	8.5	10	10.5
Épaisseur de la plaque inf., mm (± 1 mm)	4.5													
inch Épaisseur de la plaque sup., inch	5/16	5/16	3 1/8	1/4	5/16	1/4	5/16	1/4	5/16	1/4	5/16	5/16	3/8	7/16
Épaisseur de la plaque inf., inch	3/16													
Largeur de la SUPER-SCREW®, mm (inch)	156 (6 1/8)								266 (10 1/2)					
Largeur à décortiquer côté tiré, mm (inch)	73 (2 7/8)								126 (4 15/16)					
Largeur à décortiquer côté tirant, mm (inch)	83 (3 1/4)								140 (5 1/2)					
Ø des vis, mm	5								6.3					
Nb Vis nécessaire, au mètre	280								254					
Nb d'entretoise au mètre									10					
Nb Embouts PZ nécessaire, au mètre									1					

Conditionnement

Conditionnement ROULEAU	85 - 105				125 - 250					
Longueur de SUPER-SCREW®	rouleau de 3 m <i>uniquement inox</i>	rouleau de 5 m <i>uniquement acier</i>	rouleau de 10 m	rouleau de 25 m	rouleau de 3 m <i>uniquement inox</i>	rouleau de 5 m <i>uniquement acier</i>	rouleau de 7.5 m	rouleau de 15 m		
Vis / Entretoises / Embout PZ	à commander séparément									
Outils d'installation	inclus									
Conditionnement KIT	85 - 250									
Largeur de tapis, mm (inch)	800 (31 1/2)		1000 (39 1/4)		1200 (48)		1400 (55)		1600 (63)	
Longueur de SUPER-SCREW®	830 (32 3/4)		1045 (41)		1245 (49)		1465 (57 3/4)		1660 (65 1/4)	
Vis / Entretoises / Embout PZ	inclus									
Outils d'installation	inclus									

* Anti-chaueur: peut s'installer sur des installations soumises à des températures allant jusqu'à 150°C (302°F) en continu et 170°C (338°F) en pointe.

** Retardant: peut s'installer sur vos bandes retardantes et résistera à des températures allant jusqu'à 170°C (338°F) en continu et 200°C (392°F) en pointe.

SUPER-SCREW®

EVOLUTION

La nouvelle génération



+ Afin d'aller toujours plus loin dans l'innovation, les équipes R&D de **MLT** ont dépassé les limites de la **SUPER-SCREW® ORIGINAL** pour créer une toute nouvelle génération de jonction souple à visser, encore plus souple et résistante : La **SUPER-SCREW® EVOLUTION**.

+ Domaines d'applications



ANTI-ABRASION

ANTI-GRAS

ANTI-CHALEUR*

AUTO-EXTINGUIBLE

RETARDANT**

POLAIRE

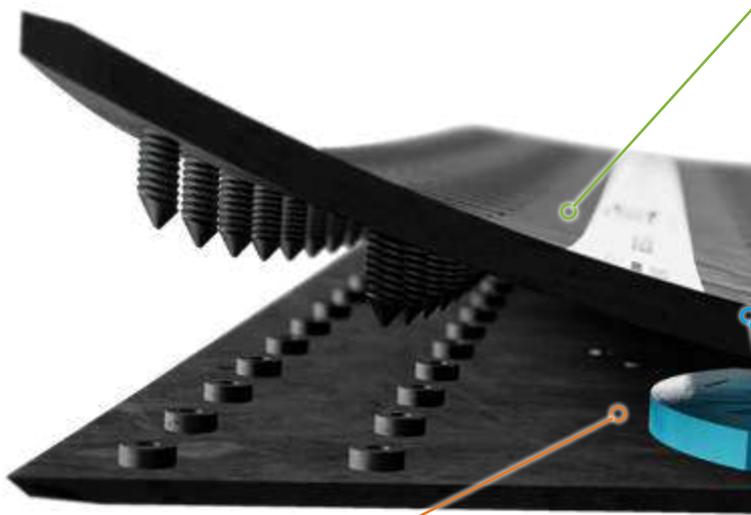
BLANC ALIMENTAIRE

LES AVANTAGES

- Solution permanente
- Plus souple, plus résistante
- Intégration parfaite dans la bande
- Réduction du temps d'arrêt machine
- Optimisation de votre productivité
- Facile et rapide à poser (1 à 2 pers.)
- Autonomie d'installation, faible investissement
- Etanche et flexible
- Compatible faibles diamètres d'enroulement
- Compatible tout type de racleurs

Plus facile à monter et à poser:

- Découpe de la jonction facilitée
- Moins de vis pour une pose plus rapide
- Décorticage simplifié
- Nouvelles entretoises pour un décorticage identique des 2 côtés



INTÉGRATION PARFAITE

Produit spécialement étudié pour des bandes fines épaisseurs

Après décorticage, intégration parfaite dans la bande transporteuse

Épaisseur de revêtements de votre bande avant décortilage		mm	3+1.5	4+1.5	5+1.5	4+2	5+3	6+2	6+3	8+3					
		inch	1/8" +1/16"	5/32" +1/16"	3/16" +1/16"	5/32" +1/16"	3/16" +1/8"	1/4" +1/16"	1/4" +1/8"	5/16" +1/8"					
Lame de décortilage (en mm)			3.5	4.5	4.5	4.5	2.5	4.5	3.5	6.5	2.5	6.5	3.5	8.5	3.5
Modèle*	Type de bande	Tensions de Rupture	Tensions de Service	Ø mini. d'enroulement, mm	Dimension des vis										
		N/mm	PIW												
35	250/2 250/3	350	200	160	5x10 - 5x12										
	315/2 315/3														
50	400/2 400/3	630	360	180	5x12 - 5x14										
	500/3 500/4														
	630/2 630/3														
63	630/2 630/3	800	450	250	5x14 - 5x16										
	630/4														
80	800/2 800/3														
	800/4														

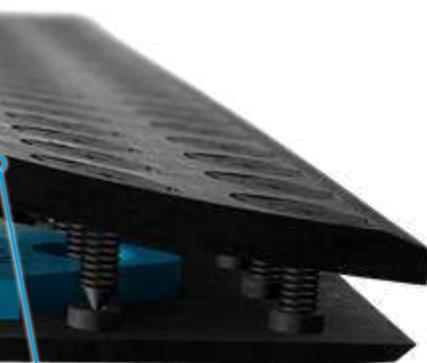
Entretoise : Unique pour tous modeles

*Nos modèles de jonctions ont été développées pour des applications normales de travail. Pour des applications sévères, si les caractéristiques techniques le permettent, n'hésitez pas à prendre le modèle supérieur pour une meilleure longévité.

		35	50	63	80
mm	Dureté, shA	65			
	Épaisseur de la plaque sup., mm (± 1 mm)	3.5	4	6	6
inch	Épaisseur de la plaque inf., mm (± 1 mm)	3	3	3	4.7
	Épaisseur de la plaque sup., inch	1/8	5/32	1/4	1/4
inch	Épaisseur de la plaque inf., inch	1/8	1/8	1/8	3/16
	Largeur de la SUPER-SCREW®, mm (inch)	72 (2 27/32)	116 (4 9/16)	116 (4 9/16)	160 (6 5/16)
	Largeur à décortiquer côté tiré, mm (inch)	37 (1 15/32)	59 (2 5/16)	59 (2 5/16)	80 (3 5/32)
	Largeur à décortiquer côté tirant, mm (inch)	37 (1 15/32)	59 (2 5/16)	59 (2 5/16)	80 (3 5/32)
	Ø des vis, mm	5			
	Nb Vis nécessaire, au mètre	92	184		276
	Nb Entretoises nécessaire, au mètre	4			
	Nb Embouts PZ2 nécessaire, au mètre	1			

Complètement intégrée:

- Meilleur enroulement
- Meilleure compatibilité avec les raclers



Plus fine et plus résistante:

- Meilleure intégration dans la bande
- Meilleure résistance à la rupture
- Meilleure tenue à l'abrasion
- Jonction plus souple

Conditionnement

Conditionnement ROULEAU		35 - 80			
Longueur de SUPER-SCREW®		rouleau de 3 m uniquement inox	rouleau de 5 m uniquement acier	rouleau de 10 m	rouleau de 25 m
Outils d'installation / Entretoises / Embout PZ		Inclus			
Vis		à commander séparément			
Conditionnement KIT		35 - 80			
Largeur de tapis mm (inch)		800 (31 1/2)	1000 (39 1/4)	1200 (48)	1400 (55)
Longueur de SUPER-SCREW® mm (inch)		832 (31 3/4)	1057 (41 1/2)	1260 (49 1/2)	1462 (57 1/2)
Outils d'installation / Entretoises / Embout PZ		Inclus			
Vis		Inclus			

Deux types de vis et d'inserts disponibles

+ Vis et inserts en acier

Grande résistance, le choix idéal dans la plupart des situations :
Carrière, Cimenterie, Mine, etc.



+ Vis et inserts en inox

Résistants aux environnements corrosifs et salins :
Mine d'or, Mine de Phosphate, Centre de tris, Usine d'engrais, etc.



* Anti-chaueur: peut s'installer sur des installations soumises à des températures allant jusqu'à 150°C (302°F) en continu et 170°C (338°F) en pointe.

** Retardant: peut s'installer sur vos bandes retardantes et résistera à des températures allant jusqu'à 170°C (338°F) en continu et 200°C (392°F) en pointe.

SUPER-SCREW®

SECURITY

La 1^{ère} jonction au monde avec indicateur de sécurité

✚ Afin de vous permettre d'optimiser vos maintenances ainsi que vos temps d'arrêts convoyeur, les équipes **MLT** ont révolutionné le monde du jonctionnement avec la **SUPER-SCREW® SECURITY**, équipée d'un **indicateur de sécurité**.

Ce système inédit vous permet de prévoir et donc d'anticiper le moment de changer votre jonction, vous offrant une diminution des temps d'arrêts considérable.

✚ Domaines d'applications



Carrières et mines de surface



Usines de recyclage



Aéroports



Logistique



Industrie du bois



Engrais et produits chimiques



Cimenteries



Cartonneries et papeteries



Ports



Fonderies



Agro-alimentaire



Sucreries



Céréales



Construction



Automobile



Briqueterie

ANTI-ABRASION

ANTI-GRAS

ANTI-CHALEUR*

AUTO-EXTINGUIBLE

RETARDANT**

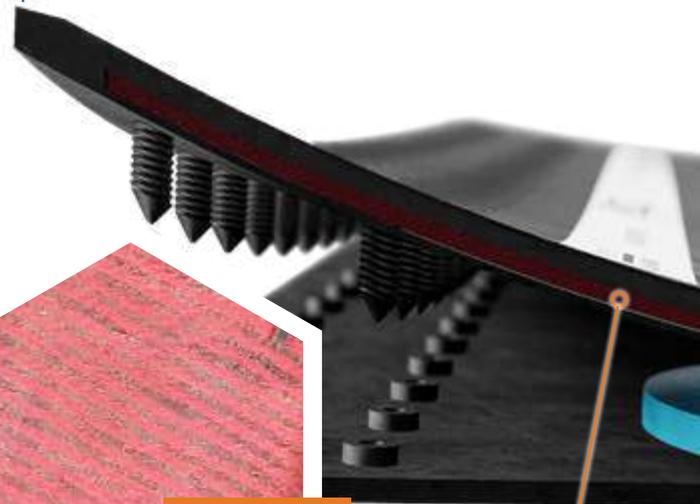
POLAIRE

LES AVANTAGES

- Sécurité : liseré rouge apparent lorsque la jonction doit être remplacée
- Solution permanente
- Réduction du temps d'arrêt machine
- Optimisation de votre productivité
- Facile et rapide à poser (1 à 2 pers.)
- Autonomie d'installation, faible investissement
- Etanche et flexible
- Compatible faibles diamètres d'enroulement
- Compatible avec les racleurs

NOUVEAU

AVEC INDICATEUR DE SÉCURITÉ



Épaisseur de revêtements de votre bande avant décortiquage		mm	5+3	6+2	6+3	8+3	10+3					
		inch	3/16" + 1/8"	1/4" + 1/16"	1/4" + 1/8"	5/16" + 1/8"	3/8" + 1/8"					
Lame de décortiquage (en mm)			4.5	3.5	6.5	2.5	6.5	3.5	8.5	3.5	10.5	3.5
Modèle*	Type de bande	Tensions de Rupture	Tensions de Service	Ø mini. d'enroulement, mm	Dimension des vis							
		N/mm	PIW									
65	630/2 630/3	630	360	200	5x14 - 5x16							
	630/4											
85	800/2 800/3	800	450	250	5x16 - 5x18							
	800/4											
100	1000/3 1000/4	1000	570	300	5x18 - 5x20							
	1000/5 1000/6											
105	1000/3 1000/4	1000	570	350	5x20 - 5x22							
	1000/5 1000/6											

Entretoise : Unique pour tous modeles

*Nos modèles de jonctions ont été développées pour des applications normales de travail. Pour des applications sévères, si les caractéristiques techniques le permettent, n'hésitez pas à prendre le modèle supérieur pour une meilleure longévité.

		65	85	100	105
Dureté, shA		65			
mm	Épaisseur de la plaque sup., mm (± 1 mm)	6	8	8	10
	Épaisseur de la plaque inf., mm (± 1 mm)	3		4.7	
inch	Épaisseur de la plaque sup., inch	1/4	5/16	5/16	3/8
	Épaisseur de la plaque inf., inch	1/8		3/16	
Largeur de la SUPER-SCREW®, mm (inch)		116 (4 9/16)		160 (6 5/16)	
Largeur à décortiquer côté tiré, mm (inch)		59 (2 5/16)		80 (3 1/8)	
Largeur à décortiquer côté tirant, mm (inch)		59 (2 5/16)		80 (3 1/8)	
Ø des vis, mm		5			
Nb Vis nécessaire, au mètre		184		276	
Nb Entretoises nécessaire, au mètre		4			
Nb Embouts PZ2 nécessaire, au mètre		1			

Conditionnement

Conditionnement ROULEAU

	65 - 105				
Longueur de SUPER-SCREW®	rouleau de 3 m <i>uniquement inox</i>	rouleau de 5 m <i>uniquement acier</i>	rouleau de 10 m	rouleau de 15 m***	rouleau de 25 m
Outils d'installation / Entretoises / Embout PZ	inclus				
Vis	à commander séparément				

Conditionnement KIT

	65 - 105				
Largeur de tapis mm (inch)	650 (25 1/2)	800 (31 1/2)	1000 (39 1/4)	1200 (48)	1400 (55)
Longueur de SUPER-SCREW® mm (inch)	675 (26 1/2)	832 (31 3/4)	1057 (41 1/2)	1260 (49 1/2)	1462 (57 1/2)
Outils d'installation / Entretoises / Embout PZ	inclus				
Vis	inclus				

***Note : SUPER-SCREW® SECURITY 105 uniquement, pour ce modèle, la longueur maximale du rouleau est de 15 m.

Deux types de vis et d'inserts disponibles

+ Vis et inserts en acier

Grande résistance, le choix idéal dans la plupart des situations :

Carrière, Cimenterie, Mine, etc.



+ Vis et inserts en inox

Résistants aux environnements corrosifs et salins :

Mine d'or, Mine de Phosphate, Centre de tris, Usine d'engrais, etc.



* Anti-chaueur: peut s'installer sur des installations soumises à des températures allant jusqu'à 150°C (302°F) en continu et 170°C (338°F) en pointe.

** Retardant: peut s'installer sur vos bandes retardantes et résistera à des températures allant jusqu'à 170°C (338°F) en continu et 200°C (392°F) en pointe.

SUPER-SCREW®

PREMIUM

L'unique jonction souple à visser en **POLYURÉTHANE**

POLYURETHANE

UNIQUE SUR LE MARCHÉ

Afin de répondre aux milieux les plus extrêmes et aux exigences les plus hautes, **MLT** a créé la **SUPER-SCREW® PREMIUM** : la première jonction souple à visser en **POLYURETHANE**, spécialement étudiée pour les applications extrêmement abrasives*.

Le polyuréthane, qui constitue la partie supérieure de cette nouvelle jonction **SUPER-SCREW®**, apporte un gain de résistance considérable à l'abrasion (15 mm³), tout en conservant la souplesse, la parfaite intégration et la résistance de la **SUPER-SCREW®**.

Domaines d'applications



Carrières et mines de surface



Usines de recyclage



Aéroports



Logistique



Industrie du bois



Engrais et produits chimiques



Cimenteries



Cartonneries et papeteries



Ports



Fonderies



Agro-alimentaire



Sucreries



Céréales



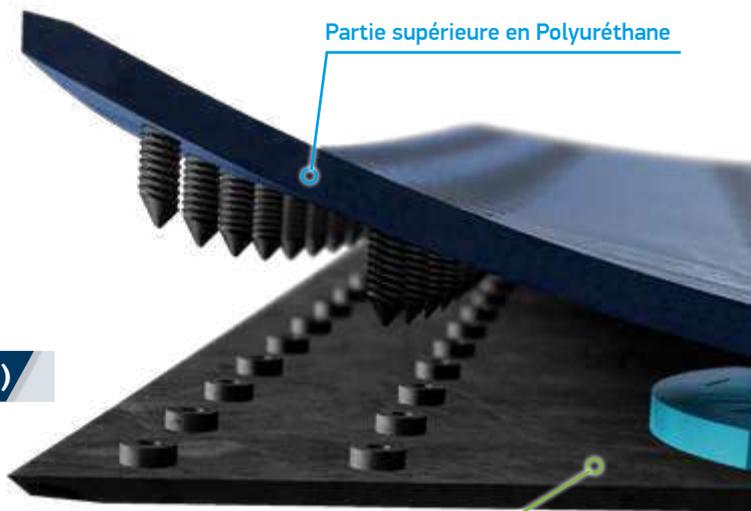
Construction



Automobile



Briqueterie



Partie supérieure en Polyuréthane

Partie inférieure en caoutchouc

TRÈS HAUTE RESISTANCE À L'ABRASION (15 mm³)

LES AVANTAGES

- Très haute résistance à l'abrasion (15 mm³)
- Polyuréthane : réduction du frottement
- Solution permanente
- Réduction du temps d'arrêt machine
- Optimisation de votre productivité
- Facile et rapide à poser (1 à 2 pers.)
- Autonomie d'installation, faible investissement
- Etanche et flexible
- Compatible faibles diamètres d'enroulement
- Compatible avec les racleurs

Type de vis et d'inserts disponible



Vis et inserts en acier

Grande résistance, le choix idéal dans la plupart des situations :

Carrière, Cimenterie, Mine, etc.



*Uniquement compatible avec des applications aux besoins anti-abrasifs et anti-gras

Épaisseur de revêtements de votre bande avant décortiquage		mm		6+2		6+3		8+3		10+3	
		inch		1/4'' + 1/16''		1/4'' + 1/8''		5/16'' + 1/8''		3/8'' + 1/8''	
Lame de décortiquage (en mm)				6.5	2.5	6.5	3.5	8.5	3.5	10.5	3.5
Modèle*	Type de bande	Tensions de Rupture	Tensions de Service	Ø mini. d'enroulement, mm	Dimension des vis						
		N/mm	PIW								
65 - 6mm	630/2 630/3	630	360	200	5x14 - 5x16						
	630/4										
65 - 8mm	630/2 630/3	630	360	230	5x16 - 5x18						
	630/4										
85 - 8mm	800/2 800/3	800	450	250	5x16 - 5x18						
	800/4										
85 - 10mm	800/2 800/3	800	450	300	5x18 - 5x20						
	630/4										
105 - 8mm	1000/3 1000/4	1000	570	300	5x18 - 5x20						
	1000/5 1000/6										
105 - 10mm	1000/3 1000/4	1000	570	350	5x20 - 5x22						
	1000/5 1000/6										

Entretoise : Unique pour tous modèles

*Nos modèles de jonctions ont été développés pour des applications normales de travail. Pour des applications sévères, si les caractéristiques techniques le permettent, n'hésitez pas à prendre le modèle supérieur pour une meilleure longévité.

		65 - 6mm	65 - 8mm	85 - 8mm	85 - 10mm	105 - 8mm	105 - 10mm	
mm	Dureté, shA	75	85	75	85	75	85	
	Épaisseur de la plaque sup., mm (± 1 mm)	6	8	8	10	8	10	
inch	Épaisseur de la plaque inf., mm (± 1 mm)	3		4.7				
	Épaisseur de la plaque sup., (inch)	1/4	5/16	5/16	3/8	5/16	3/8	
inch	Épaisseur de la plaque inf., (inch)	1/8		3/16				
	Largeur de la SUPER-SCREW®, mm (inch)	116 (4 9/16)			160 (6 5/16)			
	Largeur à décortiquer côté tiré, mm (inch)	58 (2 5/16)			80 (3 1/8)			
	Largeur à décortiquer côté tirant, mm (inch)	58 (2 5/16)			80 (3 1/8)			
	Ø des vis, mm				5			
	Nb Vis nécessaire, au mètre	184			276			
	Nb Entretoises nécessaire, au mètre				4			
	Nb Embouts PZ2 nécessaire, au mètre				1			

Conditionnement

Conditionnement KIT

65 - 105

Largeur de tapis, mm (inch)	650 (25 1/2)	800 (31 1/2)	1000 (39 1/4)	1200 (48)	1400 (55)	1600 (63)
Longueur de SUPER-SCREW®, mm (inch)	675 (26 1/2)	832 (31 3/4)	1057 (41 1/2)	1260 (49 1/2)	1462 (57 1/2)	1665 (65 1/2)
Vis / Entretoises / Embout PZ / Outils d'installation	Inclus					

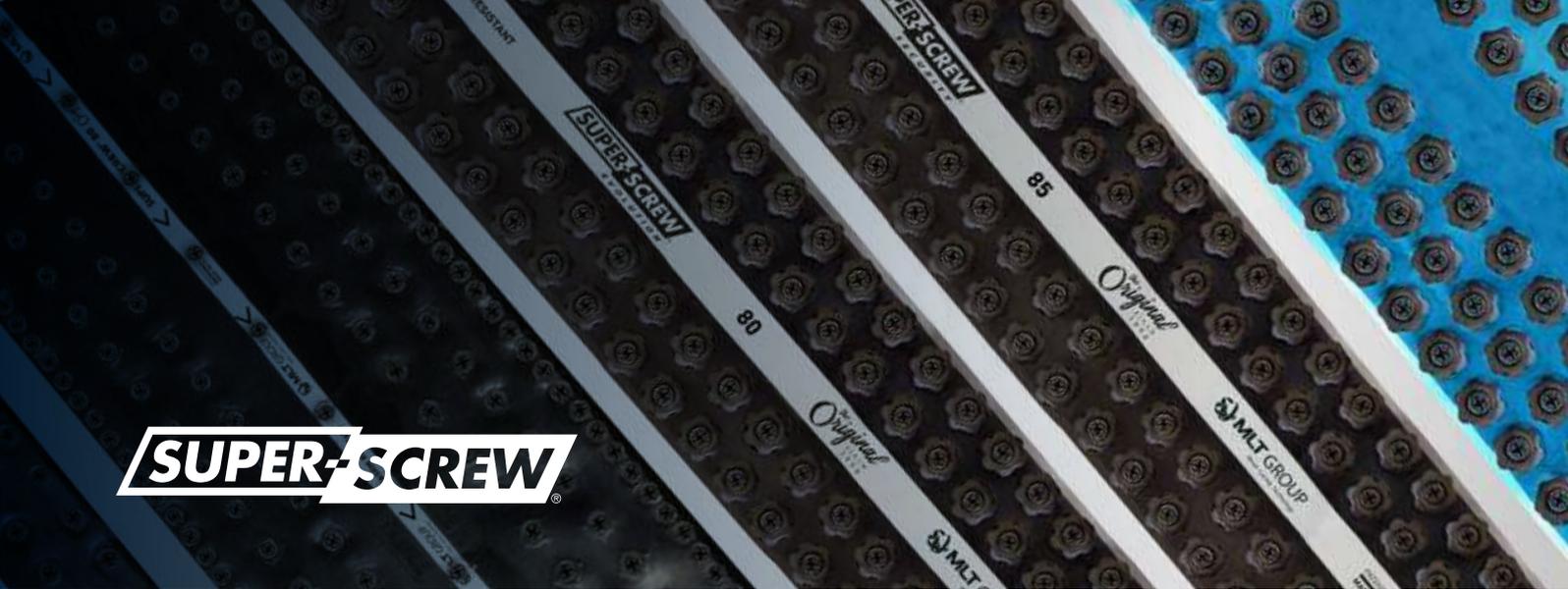


ENCORE PLUS RAPIDE

EASY SCREW SOLUTION

NOUVEAU

Afin d'optimiser le temps de vissage de la jonction **SUPER-SCREW® PREMIUM, MLT** a créé **Easy Screw Solution**. Ce système de pré-positionnement des vis vous permettra de gagner encore plus de temps dans le jonctionnement de votre bande.



SUPER-SCREW

PATENTED PRODUCT
MADE IN FRANCE

MLT Conveyor Solutions Expert

Plus de 70 ans d'innovation
à votre service



Logo distributeur

 **MLT GROUP**
Conveyor Solutions Expert

www.mltgroup-conveyor.com - info@mltgroup-conveyor.com