

NOUVELLE  
GAMME 2024



# MLT GROUP

Conveyor Solutions Expert

## PIONNIER ET INVENTEUR DE LA

# **SUPER-SCREW**

## LA VULCANISATION MÉCANIQUE EST NÉE



**Jonctions / Industries lourdes**

PATENTED PRODUCT  
  
MADE IN FRANCE

HORS CANADA, ETATS-UNIS, MEXIQUE

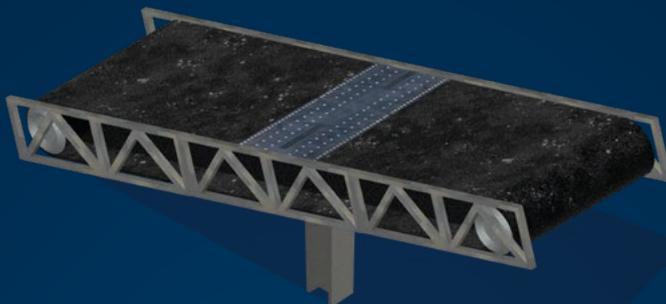


# L'HISTOIRE DE LA SUPER-SCREW®

L'innovation révolutionnaire  
qui redéfinit les standards du jonctionnement

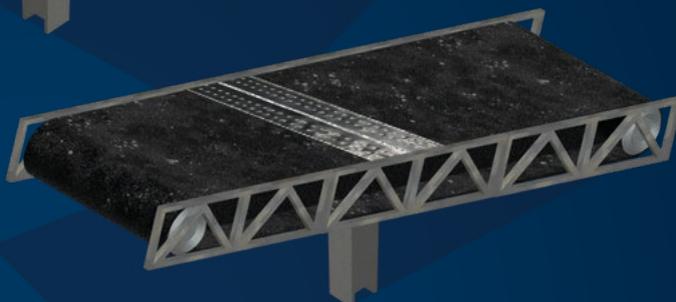
## 1994

Création de la  
**jonction H** à rivets par  
l'ingénieur **Paul Notin**



## 1996

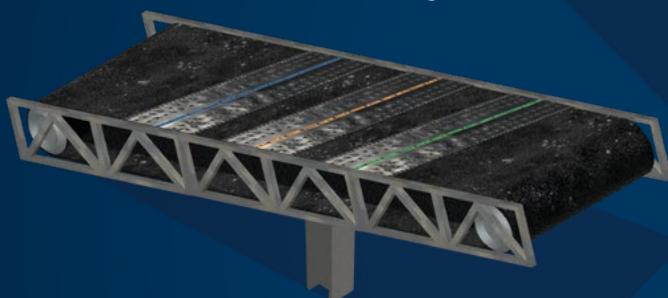
La jonction H se  
sépare en deux parties.  
Remplacement des  
rivets par des vis.  
Naissance de la  
**SUPER-SCREW® ORIGINAL**



## 2000

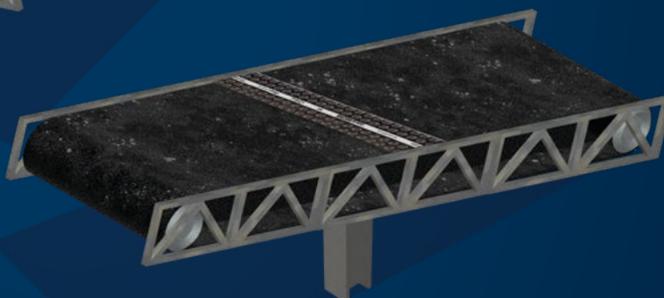
Création de nouveaux  
revêtements :

- Anti-gras,
- Anti-chaueur,
- Auto-extinguible.



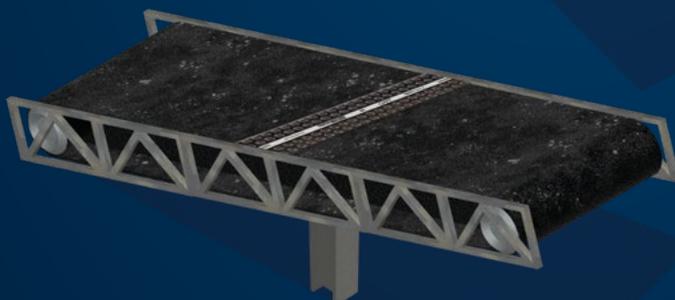
## 2006

Création du conditionnement  
en rouleaux



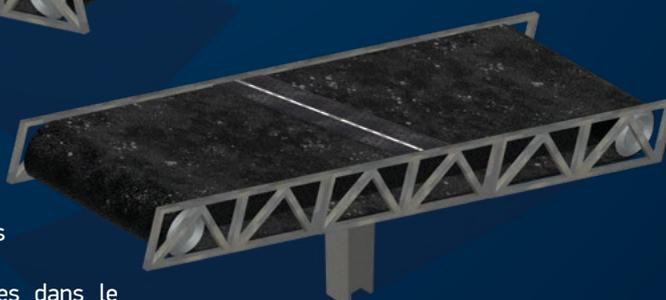
## 2017

Naissance de la **SUPER-  
SCREW® EVOLUTION**, plus  
résistante, plus fine, plus souple.



## 2022

Intégration de  
l'indicateur de sécurité



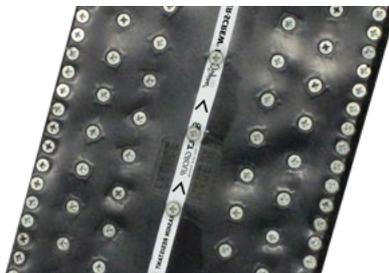
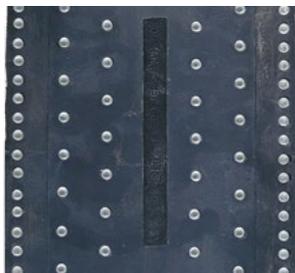
## 2024

Nouvelle  
**SUPER-SCREW® 2024**.  
Développement de plus  
grosses épaisseurs.  
Vis totalement intégrées dans le  
revêtement de la jonction.

# L'HISTOIRE DE LA SUPER-SCREW®

## Une révolution dans le monde du transport en vrac

### Plus de 30 ans d'expertise



En **1994**, dans les profondeurs des mines et des carrières, l'ingénieur **M. Notin** se pencha sur un problème qui tourmentait l'industrie minière depuis des décennies : les jonctions des convoyeurs à bande. C'est alors qu'il eut une idée audacieuse : **la jonction souple à rivet**.

Il conçut un système novateur qui éliminait le besoin d'axes métalliques, offrant ainsi une solution flexible et durable. **La jonction H** était née, et avec elle, une révolution dans le monde du transport en vrac.

La nouvelle jonction H améliora non seulement l'efficacité des opérations de jonctionnement, mais elle ouvrit également la voie à de nouvelles avancées. Rebaptisée **SUPER-SCREW®**, elle devint rapidement le choix privilégié des industries minières, des cimenteries et des carrières du monde entier.

Mais l'histoire ne s'arrête pas là. Au fil des années, la **SUPER-SCREW®** a évolué, se perfectionnant pour répondre aux besoins diversifiés de l'industrie. Voici comment :

## 1996

### L'INTRODUCTION DE LA VIS

M. Jakob comprit que renforcer la résistance à la traction était essentiel. La vis fut intégrée à la conception de la jonction, simplifiant l'installation tout en offrant une robustesse inégalée.



## 2000

### AMÉLIORATION DES COMPOSANTS

La durabilité et la fiabilité du système furent optimisées. La **SUPER-SCREW®** résistait aux rigueurs des environnements les plus exigeants.

## 2000

### NOUVELLES FORMULES DE CAOUTCHOUC

Les avancées dans les formules de caoutchouc élargirent les capacités de la jonction. Elle devint la réponse à tous les défis, des mines aux cimenteries.



## 2017

## 2017

### MOINS DE VIS, PLUS D'EFFICACITÉ

La jonction **SUPER-SCREW® Evolution** réduisit le nombre de vis, permettant une installation rapide et efficace. Les temps d'arrêt diminuèrent, la productivité augmenta.

### LA SUPER-SCREW® EVOLUTION

Cette version révolutionnaire repoussa les limites. Des rondelles améliorées augmentèrent la résistance à la traction de 50 %. La carcasse fut optimisée pour s'adapter à des diamètres d'enroulement plus faibles, améliorant l'intégration dans la bande et le fonctionnement dynamique.



# LA RÉVOLUTION SUPER-SCREW®

la vulcanisation mécanique est née

Aujourd'hui, chez **MLT**, nous continuons d'innover. En **2024**, notre toute nouvelle **SUPER-SCREW®** est prête à écrire un nouveau chapitre dans l'histoire de l'industrie. Voici pourquoi elle est bien plus qu'une simple jonction :

## L'IMMERSION DES VIS RONDELLES

- Imaginez des vis et leurs rondelles noyées dans le caoutchouc, **invisibles à la surface**. Elles se fondent dans la bande.
- Fini les accrocs, les interférences, les heurts. Nos vis sont là renforcées par leur rondelles étoiles, mais vous ne les verrez pas. Elles travaillent en silence, assurant une **jonction robuste et durable**.

## COMPATIBILITÉ RACLEURS

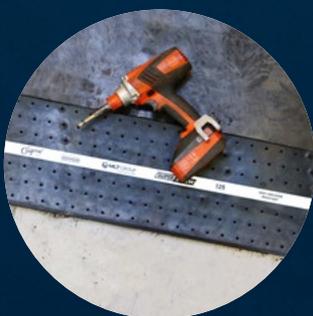
- Les racleurs glissent sans entrave, sans buter sur des têtes de vis saillantes. La bande reste propre, le flux ininterrompu.
- La **SUPER-SCREW®** s'harmonise avec votre environnement, comme un caméléon du transport.

## RÉSISTANTE À L'USURE ET A L'IMPACT

- Votre bande a-t-elle des épaisseurs spécifiques ? Pas de souci. La **SUPER-SCREW®** **s'ajuste, s'adapte, se moule à vos besoins**. Les **différentes épaisseurs disponibles** permettent d'augmenter la **résistance à l'usure**, pour une meilleure durabilité, comme votre bande transporteuse.
- Épaisseurs variées, défis multiples. Nous avons la solution.

## INTÉGRATION PARFAITE

- La **SUPER-SCREW®** fusionne avec la bande. Elle devient une extension naturelle, une force invisible.
- Plus de compromis entre solidité, durée de vie et compatibilité avec les racleurs. Elle est là, sans être vue.



# SUPER-SCREW®



# NOUVELLE JONCTION SUPER-SCREW®

Un concentré d'innovation réuni en une seule jonction

## COMPLÈTEMENT INTÉGRÉE DANS LA BANDE

Plusieurs épaisseurs disponibles pour une parfaite intégration dans le revêtement supérieur de la bande transporteuse, même de faible épaisseur.

## CARCASSE TEXTILE

Notre carcasse brevetée offre une résistance unique à la tension.

## +65% DE CAOUTCHOUC

Jusqu'à 65% de revêtement en plus pour une durée de vie multipliée par 10.

## INDICATEUR DE SÉCURITÉ

Unique sur le marché : liseré rouge apparent lorsque la jonction doit être remplacée, afin de ne jamais être pris au dépourvu.

## VIS

Les vis, spécifiquement étudiées, sont auto-foreuses et auto-taraudeuses : elles écartent les fibres de la bande sans les couper.

## INSERTS

Inserts spécialement conçus pour un serrage incomparable.



## ENTRETOISE

Une nouvelle génération d'entretoises entièrement recyclables, conçues pour un décortilage identique des deux côtés.

## VIS ET RONDELLES IMMERGÉES DANS LE CAOUTCHOUC

Les vis et les rondelles s'effacent dans le revêtement supérieur de la bande transporteuse. Meilleure résistance à la traction, et absence totale d'aspérités en surface garantissant une compatibilité totale avec l'ensemble des systèmes de nettoyage de bande.

La SUPER-SCREW® pour les situations les plus extrêmes

<b>Température</b> de -60°C à +200°C en continu	<b>Épaisseur de revêtement supérieur</b> de 4 à 14 mm	<b>Tension de rupture</b> Jusqu'à 1800 N/mm
---	--	--

# NOUVELLE JONCTION SUPER-SCREW®

Une solution incomparable

\*jusqu'à

**+65%** DE CAOUTCHOUC\*

**+4** EPAISSEURS DISPONIBLES PAR MODELE\*

**0** ASPÉRITÉ EN SURFACE

**7x** PLUS RAPIDE QU'UNE JONCTION A CHAUD\*

**-25%** DE VIS\*

**100%** COMPATIBLE AVEC LES RACLEURS MÊME AVEC LES LAMES TUNGSTEN

STANDARD ABRASION RESISTANT	HIGH ABRASION RESISTANT	HEAT RESISTANT HIGH TEMPERATURE 200°C	OIL RESISTANT FIRE RESISTANT
Résistance standard à l'abrasion	Haute résistance à l'abrasion	Anti-chaleur	Anti-gras / Auto-extinguible ISO 340 et ISO 284
<150 mm <sup>3</sup> (de -60°C à 70°C)	<50 mm <sup>3</sup> (de -60°C à 70°C)	<150 mm <sup>3</sup> jusqu'à 200°C en continu	<115 mm <sup>3</sup> (de -30°C à 120°C)
			

## Une qualité de serrage incomparable

Deux qualités de vis et d'inserts disponibles

### QUALITÉ ACIER\*

Grande résistance, le choix idéal dans la plupart des situations.



### QUALITÉ INOX\*

Résistants aux environnements corrosifs et salins. Pour application amagnétique.

### RESPECTER LA VITESSE ET LE COUPLE DE SERRAGE



- pour les vis Ø5 mm : Vitesse 3 avec couple de débrayage en position 11 et 15
- pour les vis Ø6 mm : Vitesse 2 avec couple de débrayage en position 11 et 15
- ne pas utiliser le mode perceuse

\*selon les modèles

©Marque déposée, toute reproduction interdite.

# NOUVELLE GAMME SUPER-SCREW®

L'alternative à la vulcanisation,  
qui répond à toutes vos problématiques

Lors de vos interventions sur site, vous êtes régulièrement exposés à des problématiques de terrain.  
Découvrez comment la jonction **SUPER-SCREW®** répond à vos problématiques :

## Problème

Perte de productivité pendant les temps d'arrêt machine et Investissement en matériel trop lourd.



## REDUCTION DU TEMPS D'ARRET

- installation en 1H,
- installation avec une simple visseuse,
- seulement 2 personnes nécessaire.

## Problème

Difficulté pour trouver une solution de jonctionnement rapide et avec une longue durée de vie.



## UNE LONGEVITE UNIQUE

Notre nouvelle gamme Super-Screw® vous offre jusqu'à 65% de revêtement supplémentaire afin de garantir une durée de vie semblable à celle de votre bande.

## Problème

Installation avec difficultés d'accès, conditions climatiques rudes, sécurité du personnel mise à l'épreuve.



## INSTALLATION PARTOUT SANS EFFORT

- Quelque soit :
- la configuration du convoyeur,
  - les conditions d'accès,
  - les conditions météorologiques,
  - la température.

## Problème

Nécessité de techniciens qualifiés entrainant un manque d'autonomie du personnel en place.



## MAXIMISEZ L'EFFICACITÉ MINIMISEZ LES RESSOURCES

# GUIDE DE CHOIX

## CHOISIR VOTRE JONCTION N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI FACILE

Pour choisir votre SUPER-SCREW® il vous faudra :

1

Sélectionnez votre type de bande

2

Sélectionnez l'épaisseur du revêtement de votre bande

3

Déterminez votre modèle et épaisseur de jonction

4

Sélectionnez la qualité du revêtement adaptée à votre activité\*\*

① Type de bande N/mm	② Épaisseur revêtement bande	③ Modèle	Épaisseur sup. de la jonction, mm	Épaisseur de caoutchouc, mm	④ Standard abrasion résistant 150mm <sup>3</sup>	High abrasion résistant 50mm <sup>3</sup>	Heat resistant High temperature 200°C - 150mm <sup>3</sup>	Oil resistant Fire resistant 115mm <sup>3</sup>	
EP 250/2	2+0	35	4*	2	X	X		X	
	3+1.5				X	X		X	
	4+2				X	X		X	
EP 315/2	4+2				X		X		
EP 400/2	4+0	63	4*	2	X	X	X	X	
EP 400/3	3+1.5				X	X	X	X	
EPP 500/1	4+2				X	X	X	X	
EP 500/2	4+0				X	X	X	X	
EP 500/3	4+2				X	X	X	X	
EPP 500/1	4+3				X	X	X	X	
EP 630/3	4+2				X	X	X		
EP 630/4	6+2		6	4		X	X		
EPP 630/1	8+3		8	6		X	X		
EP 800/3	6+2	80	6*	3	X	X	X	X	
EP 800/4	6+3				X	X	X	X	
EP 800/5	8+3				8	5	X	X	X
EPP 800/1	10+4				10	7	X	X	X
EP 1000/3	6+2	100	6*	3	X	X	X	X	
EP 1000/4	6+3				X	X	X	X	
EP 1000/5	8+3				8	5	X	X	X
EPP 1000/2	10+4				10	7	X	X	X
EP 1250/3	6+2	125	8*	2	X	X	X	X	
EP 1250/4	8+3				X	X	X	X	
EP 1250/5	10+4				10	4	X	X	X
EPP 1250/2	12+5				12	6	X	X	X
	14+5				14	8	X	X	X

\*Témoin d'usure indisponible sur cette épaisseur.

\*\*Si vous ne trouvez pas la jonction adaptée à votre bande, n'hésitez pas à nous contacter. [communication@mltgroup-conveyor.com](mailto:communication@mltgroup-conveyor.com)

®Marque déposée, toute reproduction interdite.

# GUIDE DE CHOIX

## CHOISIR VOTRE JONCTION N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI FACILE

①		②		③		④		
Type de bande N/mm	Épaisseur revêtement bande	Modele	Épaisseur sup. de la jonction, mm	Épaisseur de caoutchouc, mm	Standard abrasion résistant 150mm <sup>3</sup>	High abrasion résistant 50mm <sup>3</sup>	Heat resistant High temperature 200°C - 150mm <sup>3</sup>	Oil resistant Fire resistant 115mm <sup>3</sup>
EP 1400/3 EP 1400/4 EP 1400/5 EPP 1400/2	6+2	<b>180</b>	<b>8*</b>	<b>2</b>		X	X	X
	8+3					X	X	X
	10+4		<b>10</b>	<b>4</b>		X	X	X
	12+5		<b>12</b>	<b>6</b>		X	X	X
	14+5		<b>14</b>	<b>8</b>		X	X	X
EP 1600/3 EP 1600/4 EP 1600/5 EPP 1600/2	6+2		<b>8*</b>	<b>2</b>		X	X	X
	8+3					X	X	X
	10+4		<b>10</b>	<b>4</b>		X	X	X
	12+5		<b>12</b>	<b>6</b>		X	X	X
	14+5		<b>14</b>	<b>8</b>		X	X	X
EP 1800/3 EP 1800/4 EP 1800/5 EPP 1800/2	6+2		<b>8*</b>	<b>2</b>		X	X	X
	8+3					X	X	X
	10+4		<b>10</b>	<b>4</b>		X	X	X
	12+5		<b>12</b>	<b>6</b>		X	X	X
	14+5	<b>14</b>	<b>8</b>		X	X	X	

Nos nouvelles générations de jonctions pour les bandes supérieures à EP 1800 arrivent, en attendant, notre gamme SUPER-SCREW® ORIGINAL reste disponible pour répondre à vos besoins.

Type de bande N/mm	Épaisseur revêtement bande	Modele	Anti-Abrasion	Anti-gras	Auto-extinguible
EP 2000/5 - EP 2000/6	6+2	<b>200</b>	X	X	X
	6+3		X	X	X
	8+3		X	X	X
	10+3		X	X	X
>2000	6+2	<b>250</b>	X	X	X
	6+3		X	X	X
	8+3		X	X	X
	10+3		X	X	X

	200	250
Largeur de la jonction, mm	266	
Largeur du décortilage côté tiré, mm	126	
Largeur du décortilage côté tirant, mm	140	
Épaisseur de la partie sup., mm (± 1 mm)	8,5	10,5
Épaisseur de la partie inf., mm (± 1 mm)	6	8

\*Témoin d'usure indisponible sur cette épaisseur.

\*\*Si vous ne trouvez pas la jonction adaptée à votre bande, n'hésitez pas à nous contacter : [communication@mltgroup-conveyor.com](mailto:communication@mltgroup-conveyor.com)

®Marque déposée, toute reproduction interdite.

# DONNÉES TECHNIQUES

Trouvez la SUPER-SCREW® adaptée à vos besoins

Modèle	35		63				80			100			125				180			
	4	4	4	6	8	6	8	10	6	8	10	8	10	12	14	8	10	12	14	
Epaisseur de la partie sup., mm (± 1 mm)	4	4	6	8	6	8	10	6	8	10	8	10	12	14	8	10	12	14		
Epaisseur caoutchouc, mm	2	2	4	6	3	5	7	3	5	7	2	4	6	8	2	4	6	8		
Epaisseur de la partie inf., mm (± 1 mm)	3	3		5			5			5				5						
Largeur de la jonction, mm	72		116				161			161			238				238			
Largeur du décortilage, mm	37		59				81			81			120				120			
<b>Conditionnement*</b>																				
Kit de 500 mm	x	x	x																	
Kit de 650 mm	x	x	x		x	x														
Kit de 800 mm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
Kit de 1000 mm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Kit de 1200 mm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Kit de 1400 mm				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Kit de 1600 mm											x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Rouleau de 3 m (inox uniquement)	x	x	x	x	x	x			x	x					x					
Rouleau de 5 m (acier uniquement)	x	x	x	x	x	x			x	x					x	x	x	x	x	
Rouleau de 7.5 m							x				x	x	x				x	x		
Rouleau de 10 m	x	x	x	x	x	x			x	x				x	x				x	
Rouleau de 15 m							x				x	x	x				x	x		
Rouleau de 25 m	x	x	x	x	x	x			x	x										
Ø d'enroulement, mm (Renvoi/Entrainement)	160/200		220/300				270/400			350/400			350/500				400/800			
Nombre de vis au m	94		188				282			282			186				186			
Dimensions des vis	5x10 5x12		5x12 5x14				5x16 5x18			5x16 5x18			6.3x21 6.3x22.5				6.3x24 6.3x25.5			

## Votre conditionnement contient :

Kits, mm	Nombre d'entretoises	Nombre d'embouts PZ	Vis
500	3	1	Incluses
650	3	1	
800	3	1	
1000	3	1	
1200	3	1	
1400	3	1	
1600	3	1	

Rouleaux, m	Nombre d'entretoises	Nombre d'embouts PZ	Vis
3	10	1	Non incluses, à commander séparément
5	10	1	
7.5	20	2	
10	20	2	
15	30	3	
25	50	5	



Kit (Vis incluses)



Rouleau (Vis non incluses)



Entretoise

100% recyclable et biodégradable



Vis



Embout PZ

\*Disponibilité selon les modèles

®Marque déposée, toute reproduction interdite.

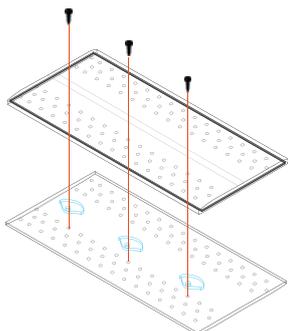
# UNE INSTALLATION SIMPLE ET RAPIDE

## Installez votre jonction et redémarrez en 2 heures



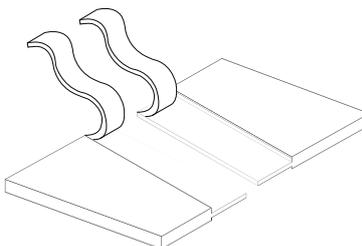
### ASSEMBLAGE

Assemblez les parties supérieures et inférieures de votre jonction **SUPER-SCREW®** à l'aide des entretoises fournies.



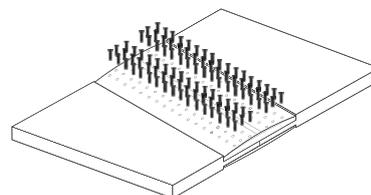
### DÉCORTICAGE

Décortiquez le revêtement supérieur et inférieur de chaque côté de votre bande.



### VISSAGE

Vissez votre jonction sur votre bande en répartissant le vissage.



## PACK COMPLET DECORTIQUEUSE VISSEUSE

Installez vos produits MLT en un clin d'œil

### Décortiquage

- 1 décortiqueuse sans fil
- 6 lames de décortiquage pleine bande (2/3/4/6/8/10 mm)
- 1 pierre trapézoïdale à affûter

### Préparation

- 1 porte-embout quick
- 1 stylo argent
- 1 mètre à blocage (5 m)
- 1 chargeur rapide
- 2 batteries
- 1 cutter
- 10 lames cutter

### Vissage

- 1 visseuse sans fil
- 1 embout PZ2 et 3

### Finition

- 1 lame Ø 80 mm segmentée à fine denture

### EPI

- 1 paire de gants anti-coupure
- 1 paire de lunettes de protection



**SUPER-SCREW**

PATENTED PRODUCT  
MADE IN FRANCE

**MLT Conveyor Solutions Expert**  
Plus de 70 ans d'innovation  
à votre service



 **MLT GROUP**  
Conveyor Solutions Expert

[www.mltgroup-conveyor.com](http://www.mltgroup-conveyor.com) - [info@mltgroup-conveyor.com](mailto:info@mltgroup-conveyor.com)